



Comune di Siligo



Comune di Banari



Comune di Bessude

**CONVENZIONE TRA I COMUNI DI SILIGO, BANARI E BESSUDE
PER LA GESTIONE IN FORMA ASSOCIATA
DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO CON ACCOMPAGNAMENTO AI SENSI
DELL'ART. 30 D.LGS. N° 267 DEL 18.08.2000
RINNOVO 2026/2029**

L'anno 2026, il giorno _____, nella sede Comunale del Comune di Siligo,
TRA

Il Sindaco del Comune di Siligo, Sig. Giovanni Porcheddu, in esecuzione della Deliberazione Consiliare n. _____;

Il Sindaco del Comune di Banari, Sig. Francesco Basciu, in esecuzione della Deliberazione Consiliare n. _____;

Il Sindaco del Comune di Bessude, Sig. Roberto Marras, in esecuzione della Deliberazione Consiliare n. _____;

PREMESSO CHE

- l'art. 118 della Costituzione stabilisce che le funzioni amministrative sono attribuite ai Comuni salvo che, per assicurarne l'esercizio unitario, siano conferite a Province, Città metropolitane, Regioni e Stato, sulla base dei principi di sussidiarietà, differenziazione ed adeguatezza;
- l'art. 30 del TUEL (D.Lgs. n. 267/2000), al fine di svolgere in modo coordinato funzioni e servizi determinati, prevede che gli enti locali possano stipulare tra loro apposite convenzioni nelle quali si disciplinano i fini della gestione associata, nonché la durata, le forme di consultazione degli enti contraenti, i loro rapporti finanziari ed i reciproci obblighi e garanzie;
- nei Comuni di Bessude e Banari, da diversi anni sono state soppresse le Scuole dell'Infanzia, Primaria e Secondaria di I grado, a Siligo le Scuole Primaria e Secondaria di I grado e da questo anno scolastico anche la Scuola dell'Infanzia, a causa della scarsa numerosità dei minori frequentanti la stessa;
- i minori dei 3 Comuni coinvolti adempiono l'obbligo scolastico formativo recandosi al Comune di Thiesi;
- con Deliberazione n° _____ del _____ 2026 il Consiglio Comunale di Siligo, in applicazione dell'art. 30 del d.Lgs. 18/08/2000, n. 267 si associava ai comuni di Bessude e Banari (rispettivamente deliberazione di C.C. n. _____ del _____ e n. _____ del _____) per la gestione associata, in relazione agli anni scolastici 2026/27, 2027/28 e 2028/29, del Servizio di trasporto scolastico con accompagnamento, destinato agli studenti delle scuole dell'Infanzia, Primaria e Secondaria di I grado fra i Comuni di Bessude, Banari e Siligo ed individuava il Comune di Bessude in qualità di ente capofila;

Tutto ciò premesso

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

**Articolo 1
FINALITA' DELLA CONVENZIONE**

La finalità perseguita con la presente convenzione è la gestione associata del Servizio di trasporto scolastico con accompagnamento per i Comuni di Siligo, Banari e Bessude con le specifiche di cui all'art. 2.

Il Servizio è organizzato secondo il progetto che sarà elaborato dagli uffici socio-assistenziali-istruzione dei 3 comuni coinvolti e strutturato sulla base del calendario scolastico regionale approvato annualmente con Delibera di Consiglio Regionale. Tale progetto resta in vigore per tutta la durata del Servizio ed è modificabile solo per motivi di funzionalità del servizio o per cause di forza maggiore.

Ulteriore finalità è la predisposizione e presentazione dell'istanza associata di contributo straordinario alla Regione Autonoma della Sardegna ai sensi della Legge regionale n° 31 del 25.06.1984, a firma del comune capofila.

Articolo 2

OGGETTO DELLA CONVENZIONE

Oggetto della presente convenzione è garantire il servizio di trasporto con accompagnamento a favore dei minori frequentanti la scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di I grado per i minori di Siligo, Banari e Bessude, con sede a Thiesi.

Articolo 3

DURATA

La presente convenzione ha durata di 3 anni dalla data di firma di sottoscrizione della stessa, con possibilità di rinnovo a termini di legge.

Articolo 4

FORME DI CONSULTAZIONE DEGLI ENTI

È istituita, presso la sede del Comune capofila individuata nel Comune di Siligo, una conferenza di consultazione dei 3 Enti composta dai sindaci o loro delegati.

La conferenza può essere convocata da uno o più componenti ogni qualvolta si renda necessario; è presieduta dai sindaci dei comuni associati o loro delegati e si tiene presso il Comune di Siligo, indicato capofila della convenzione.

La conferenza esercita la vigilanza ed il controllo sulla effettuazione del servizio oggetto della presente convenzione e può avanzare proposte per una migliore gestione del servizio stesso.

Articolo 5

RAPPORTI FINANZIARI

Il prospetto economico-finanziario (Piano di spesa) è approvato dalla Giunta comunale degli Enti associati parametrato ad ogni anno scolastico, per essere poi inviato alla Regione Autonoma della Sardegna in sede di istanza in forma associata del contributo straordinario per il trasporto scolastico.

I costi verranno quantificati per ogni singolo comune, sulla base di dati oggettivi quali:

1. km percorsi;
2. numero di utenti fruitori del Servizio;
3. assistenti specifiche per la scuola dell'infanzia e la scuola primaria, in base al numero dei minori trasportati;
4. giorni di espletamento del servizio.

Il valore presunto del servizio associato (IVA compresa) è in via presuntiva e salvo errori, determinato dalla sommatoria del costo del servizio sostenibile da ogni singolo comune per il tragitto effettuato sulla base dei dati oggettivi sopra elencati ovvero:

- € 28.253,42 per il Comune di Siligo;
- € 65.912,69 per il Comune di Banari;
- € 25.349,20 per il Comune di Bessude

Per un totale annuo di € 119.515,30.

Il costo effettivo del servizio verrà quantificato ad esito dell'affidamento dello stesso e posteriormente alle risultanze della gara d'appalto. I comuni sosterranno, altresì, i costi del Q.E. come derivante dal progetto del Servizio (approvato da tutte le amministrazioni aderenti) e conseguente adozione dei relativi impegni contabili sul proprio bilancio.

Gli enti verseranno, qualora dovute (se il contributo RAS non fosse sufficiente a coprire l'intero importo del Servizio) le quote di competenza al Comune indicato capofila del servizio, in due rate: la prima entro il mese di dicembre per un importo pari alla metà del preventivo e la seconda di norma entro il mese di maggio a saldo.

Sono istituite verifiche periodiche, almeno semestrali, sull'andamento della gestione associata di cui alla presente convenzione, al fine di verificarne l'efficienza, l'efficacia e l'economicità.

Articolo 6 **RECIPROCI OBBLIGHI E GARANZIE**

Il Comune di Siligo, capofila, si impegna a:

- ✓ contribuire all'elaborazione del progetto per lo svolgimento del servizio di trasporto con accompagnamento sulla base delle esigenze proprie del comune di Bessude;
- ✓ nominare il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e il Direttore dell'Esecuzione
- ✓ approvare in Giunta Comunale il progetto di gestione del servizio per conto del comune di Siligo;
- ✓ ad individuare Centrale di Committenza qualificata per la fase di affidamento ed eventualmente, qualora non qualificata, per la fase dell'esecuzione, nonché stipulare relativo accordo;
- ✓ Predisporre i documenti a base di gara e, nel caso di affidamento a CUC esterna, collaborare con la CUC e dare attuazione agli aspetti procedurali previsti nell'apposito accordo;
- ✓ presentare istanza alla RAS per l'ottenimento del contributo straordinario a nome di tutti i comuni coinvolti, con conseguente rendicontazione ai sensi della L.R. n.31 del 26.06.1984;
- ✓ comunicare a tutti i comuni le risultanze della gara d'appalto;
- ✓ liquidare le fatture mensili per il servizio di trasporto;
- ✓ gestire gli aspetti amministrativi e contabili con la Ditta affidataria del Servizio.

Il Comune di Banari, si impegna a:

- ✓ contribuire all'elaborazione del progetto per lo svolgimento del servizio di trasporto con accompagnamento sulla base delle esigenze proprie del comune di Banari;
- ✓ approvare in Giunta Comunale il progetto di gestione del servizio per conto del comune di Banari;
- ✓ supporto nella predisposizione dei documenti a base di gara;
- ✓ porre a disposizione un proprio funzionario quale componente della commissione di gara nello svolgimento della gara d'appalto;
- ✓ supporto nella predisposizione dell'istanza alla RAS per l'ottenimento del contributo straordinario per la gestione associata del servizio trasporto con accompagnamento ai sensi della L.R. n. 31 del 25.06.1984;
- ✓ gestire gli aspetti amministrativi e contabili di competenza con la Ditta affidataria del Servizio;
- ✓ trasferire le risorse economiche di competenza al comune capofila, entro i termini stabiliti.

Il Comune di Bessude, si impegna a:

- ✓ contribuire all'elaborazione del progetto per lo svolgimento del servizio di trasporto con accompagnamento sulla base delle esigenze proprie del comune di Siligo;
- ✓ approvare in Giunta Comunale il progetto di gestione del servizio per conto del comune di Bessude;
- ✓ supporto nella predisposizione dei documenti a base di gara;
- ✓ porre a disposizione un proprio funzionario quale componente della commissione di gara nello svolgimento della gara d'appalto;
- ✓ supporto nella predisposizione dell'istanza alla RAS per l'ottenimento del contributo straordinario per la gestione associata del servizio trasporto con accompagnamento ai sensi della L.R. n. 31 del 25.06.1984;

- ✓ gestire gli aspetti amministrativi e contabili di competenza con la Ditta affidataria del Servizio;
- ✓ trasferire le risorse economiche di competenza al comune capofila, entro i termini stabiliti.

Articolo 7

MODALITÀ' DI ATTUAZIONE DELLA CONVENZIONE

Per la concreta attuazione della convenzione il Comune di Siligo, designato capofila del servizio riceve, con la presente convenzione, dagli altri Enti la delega a svolgere le attività assegnategli. Conseguentemente tutte le attività, le procedure, gli atti e provvedimenti necessari all'operatività dell'ufficio sono adottati dal Comune di Siligo, secondo la sua disciplina interna, in piena collaborazione degli altri 2 Comuni per la predisposizione di tutti gli atti da adottare.

Articolo 8

RECESSO

Gli enti firmatari possono recedere dalla presente convenzione con un preavviso di almeno sei mesi, dandone comunicazione a mezzo di posta elettronica certificata.

Articolo 9

CONTROVERSIE

Le eventuali controversie che possono insorgere nel corso dell'esecuzione della convenzione o in merito all'applicazione delle norme nella stessa contenute, sono demandate ad un Collegio arbitrale, composto da n° 3 membri nominati da ciascun Ente coinvolto che indica 1 (un) componente.

Il Collegio così costituito nominerà tra i suoi componenti il Presidente.

Articolo 10

SPESE DI REGISTRAZIONE

Il presente atto è esente da registrazione ai sensi dell'art.1 tabella allegata al D.P.R. 131/86. È esente dall'imposta di bollo ai sensi dell'art. 16 della Tabella Allegato B al DPR 26/10/1972 n° 642.

Letto, confermato e sottoscritto

Per il Comune di Siligo- Porcheddu Giovanni _____

Per il Comune di Banari – Basciu Francesco _____

Per il Comune di Bessude- Marras Roberto _____