

n° Criterio	Descrizione criterio di valutazione	punti max	N° sub criterio	Descrizione sub-criterio di valutazione	punti D max	punti T max
A	Organizzazione del servizio	25	A.1	Il concorrente dovrà descrivere le modalità di organizzazione del servizio in conformità al Capitolato Speciale d'Appalto. In particolare dovrà indicare: - le fasi in cui intende articolarlo; - le professionalità coinvolte; - i mezzi in possesso che intende impiegare nelle diverse tratte specificandone le caratteristiche tecniche (numero posti, dotazioni principali, confort, ecc.), se è di proprietà o, in caso contrario, il titolo in base al quale ne sarà garantita la completa disponibilità per tutta la durata del contratto (leasing, noleggio a lungo termine, comodato d'uso o altra forma contrattuale equivalente); - il sistema di controllo utilizzato per verificare la correttezza e l'efficacia della prestazione. La commissione giudicatrice attribuirà i punteggi sulla base della validità e completezza del modello organizzativo, della presenza di una struttura di supporto (coordinamento, referente, reperibilità) e di un sistema di controllo (monitoraggio qualità, gestione reclami, reportistica) al fine di garantire un'ottimale gestione del servizio.	20	
			A.2	Gestione Degli Imprevisti Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero: - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa del personale impiegato nel servizio. La commissione giudicatrice attribuirà i punteggi sulla base dell'efficacia e della prontezza delle soluzioni proposte al fine di ridurre i disagi per l'utenza.	5	
B	Esperienza	2	B.1	Esperienza professionale del concorrente nella gestione di servizi di trasporto scolastico La commissione giudicatrice attribuirà i seguenti punteggi: - esperienza inferiore o uguale a 5 anni nell'attività di trasporto scolastico: 0 punti; - esperienza superiore a 5 anni e fino a 10 anni nell'attività di trasporto scolastico: 1 punto; - esperienza di oltre i 10 anni nell'attività di trasporto scolastico: 2 punti		2
C	Gestione delle emergenze	5	C.1	Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con l'utenza a bordo: - in caso di incidente, - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili, - in caso di arresto del mezzo o altri eventi. La commissione giudicatrice attribuirà i punteggi sulla base dell'efficacia, della prontezza e della sicurezza delle soluzioni proposte al fine di ridurre i rischi per l'utenza.	5	
D	Automezzi	25	D.1	MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE DEI MEZZI Il concorrente dovrà descrivere la procedura di gestione della manutenzione e della sanificazione dei mezzi indicando le risorse umane e tecniche a disposizione per garantire l'ottimale cura dei veicoli adibiti stabilmente al servizio. La commissione giudicatrice attribuirà i punteggi sulla base della tipologia e della frequenza delle sostituzioni adottate per la manutenzione e la sanificazione dei mezzi stabilmente adibiti al servizio. Verrà premiato l'utilizzo di prodotti a basso impatto ambientale	10	

			D.2	ALIMENTAZIONE DEI MEZZI IN POSSESSO Il concorrente dovrà indicare il tipo di alimentazione dei 3 principali mezzi che intende impiegare per l'esecuzione del servizio. La commissione giudicatrice in base alla tipologia di alimentazione attribuirà i seguenti punteggi: - Elettrici/Ibridi: 3 punti per ogni automezzo; - GPL/Metano: 2,5 punti per ogni mezzo - Diesel/benzina Euro 6: 2 punto per ogni mezzo; - Diesel/benzina Euro 5: 1 punti per ogni mezzo.		9
			D.3	FUNZIONALITÀ E COMFORT DEI MEZZI IN POSSESSO Il concorrente dovrà indicare le caratteristiche dei mezzi in possesso che intende impiegare per l'esecuzione del servizio, specificando, a titolo esemplificativo, gli elementi relativi all'accessibilità per utenti con disabilità, alla climatizzazione, ai sistemi di sicurezza (telecamere, avvisatori acustici di retromarcia, dispositivi di localizzazione, ecc.) e ad altre dotazioni volte a garantire il comfort e la sicurezza dell'utenza. La commissione giudicatrice attribuirà i punteggi sulla base del grado di funzionalità, sicurezza, comfort e completezza delle dotazioni dei mezzi proposti, valutando la capacità complessiva di assicurare un servizio efficiente e adeguato alle esigenze dell'utenza scolastica	6	
E	Proposte migliorative del servizio	15	E.1	PROPOSTA MIGLIORATIVA CHILOMETRI GRATUITI PER OGNI ANNO SCOLASTICO Il concorrente dovrà indicare il numero di chilometri gratuiti offerti per ciascun anno scolastico per gite scolastiche, attività extrascolastiche, animazione estiva, ecc. La commissione giudicatrice attribuirà fino un massimo di 10 punti (1 punto ogni 100 km).		10
			E.2	ULTERIORI PROPOSTE MIGLIORATIVE Il concorrente dovrà produrre una relazione descrittiva della tipologia di servizio aggiuntivo che propone. La commissione giudicatrice valuterà solo le proposte migliorative nella gestione del servizio senza oneri ulteriori per l'Ente.	5	
F	Possesso di certificazioni	8	F.1	Possesso della certificazione di sistemi di gestione ambientale 14001:2015		2
			F.2	Possesso della certificazione di gestione della sicurezza e salute sul lavoro UNI ISO 45001		2
			F.3	Possesso del rating di legalità ai sensi dell'art. 2, comma 1, del Regolamento adottato dall'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato con delibera n. 28361 del 28 luglio 2020		2
			E.4	Possesso della certificazione ai sensi della UNI/PdR 125:2022, inerente alle politiche di parità di genere		2
	Totale criteri	80		Totale sub criteri	51	29

La determinazione del punteggio relativo alle offerte tecniche contenute nella "busta telematica B" per ciascun offerente avverrà utilizzando il metodo aggregativo-compensatore, a cui si rinvia, sulla base della seguente formula:

$$PT_i = \sum_n [D_i * V(a)_i] + \sum_s T_i$$

dove:

PT_i = punteggio dell'offerta tecnica dell'offerente i-esimo;

n = numero totale dei sub-criteri discrezionali;

D_i = peso o punteggio attribuito al sub-criterio discrezionale (i);

$V(a)_i$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno per i punteggi discrezionali;

s = numero totale dei sub-criteri tabellari;

T_i = punteggio attribuito al sub-criterio tabellare (i);

Σ = sommatoria.

per quanto riguarda gli elementi di valutazione qualitativa, il V(a)_i verrà calcolato quale media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari, mediante l'attribuzione discrezionale da parte di ogni commissario del giudizio variabile tra 0 e 1, per ogni criterio e/o subcriterio, graduato sulla seguente scala:

GIUDIZIO	COEFF.	CRITERI METODOLOGICI
APPENA SUFFICIENTE	0,00	Trattazione appena sufficiente e/o descrizioni lacunose che denotano scarsa rispondenza della proposta rispetto il tema costituente il parametro e/o sottoparametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili desunte dal mercato e/o dalla regola dell'arte. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante non risultano chiari, e/o non trovano dimostrazione analitica o, comunque, non appaiono particolarmente significativi.
PARZIALMENTE ADEGUATO	0,25	Trattazione sintetica e/o che presenta alcune lacune, e/o non del tutto rispondente o adeguata alle esigenze della Stazione Appaltante contraddistinta da una sufficiente efficienza e/o efficacia della proposta rispetto il tema costituente il parametro e/o sottoparametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili desunte dal mercato e/o dalla regola dell'arte. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante non risultano completamente chiari, in massima parte analitici ma comunque relativamente significativi.
ADEGUATO	0.50	Trattazione completa ma appena esauriente o, pur esauriente, non del tutto completa, rispetto alle esigenze della Stazione Appaltante contraddistinta da una discreta efficienza e/o efficacia della proposta rispetto il tema costituente il parametro e/o sottoparametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili desunte dal mercato e/o dalla regola dell'arte. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante risultano abbastanza chiari, in massima parte analitici ma comunque significativi.
BUONO	0,75	Trattazione completa dei temi richiesti, con buona rispondenza degli elementi costitutivi dell'offerta alle esigenze della Stazione Appaltante e buona efficienza e/o efficacia della proposta rispetto il tema costituente il parametro e/o sottoparametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili desunte dal mercato e/o dalla regola dell'arte. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante risultano chiari, analitici e significativi.
OTTIMO	1,00	Il parametro preso in esame viene giudicato eccellente. Risulta del tutto aderente alle aspettative della S.A. e alle potenzialità medie delle ditte candidate di riferimento operanti sul mercato. La sua presentazione è più che esaustiva ed ogni punto di interesse viene illustrato con puntualità e dovizia di particolari utili ed efficaci in rapporto alla natura del parametro considerato. Le relazioni illustrano con efficacia le potenzialità dell' operatore economico candidato ed evidenziano le eccellenti caratteristiche di offerta prestazionale.

Saranno ammissibili punteggi intermedi qualora ritenuto necessario da parte dei Commissari.