

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PROVINCIA SUD SARDEGNA

COMUNE DI SERDIANA

AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE

Relazione di riferimento

**COMPLESSO IPPC:
SMALTIMENTO RIFIUTI SPECIALI
IN LOC. SU SICCESU E S'ARENAXIU – SERDIANA**

VARIANTE SOSTANZIALE

Il Proponente:

**ECUSERDIANA S.p.A.**

Via dell'Artigianato 6 - 09122 Cagliari (CA)

NOVEMBRE 2019

RELAZIONE DI RIFERIMENTO

Verifica della sussistenza dell'obbligo di presentazione della Relazione di riferimento ai sensi dell'art. 4, del Decreto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 104 del 15.04.2019.

La predetta verifica è stata effettuata secondo quanto previsto dall'Allegato 1 al D.M. n. 104 del 15.04.2019.

Fase 1. Valutazione della presenza di sostanze pericolose usate, prodotte o rilasciate dall'installazione.

Dall'esame delle sostanze in ingresso, usate, prodotte o rilasciate dal ciclo produttivo in oggetto, le uniche sostanze che potenzialmente potrebbero avere caratteristiche di pericolosità sono:

- i rifiuti in ingresso
- il gasolio per autotrazione impiegato per i mezzi d'opera del cantiere.

Le predette sostanze non determinano la formazione di prodotti intermedi di degradazione pericolosi ai sensi del regolamento (CE) n. 1272/2008.

Per quanto concerne i rifiuti in ingresso, essi posseggono i requisiti di smaltibilità in discarica per rifiuti speciali non pericolosi previsti dal D.M. 27.09.2010 e s.m.i. Per i rifiuti smaltibili in discarica, aventi concentrazione di fluoruri nell'eluato eccedente i limiti di cui alle tabelle 5 e 5a, l'impianto è autorizzato in forza di Nulla-Osta, rilasciato dalla Provincia di Cagliari con nota in data 21/06/2016 "Variante non sostanziale all'IPPC vigente", allo smaltimento in deroga ex art.10 del DM 27.09.2010, limitatamente al parametro fluoruri, delle seguenti tipologie di rifiuti: CER 17 05 04, CER 19 13 01*, CER 191302, sulla base di un'analisi di rischio sito specifica.

Per quanto concerne invece il gasolio stoccato in impianto lo stesso è classificato in classe di pericolosità: H 351 (sostanze cancerogene e/o mutagene (accertate o sospette)).

Fase 2. Massima quantità utilizzata, prodotta o rilasciata.

Per quanto concerne i rifiuti, non trattandosi di sostanze pericolose, i quantitativi stoccati risultano ininfluenti al fine della presente verifica.

Per quanto concerne il gasolio, il quantitativo massimo stoccabile eccede la soglia prevista (l 9.000).

Fase 3. Valutazione della possibilità di contaminazione del suolo e delle acque sotterranee

1. Proprietà chimico-fisiche delle sostanze e caratteristiche geologiche ed idrogeologiche del sito.

Indipendentemente dalle caratteristiche fisico-chimiche delle sostanze, si precisa che, nel presente caso, come risulta dalla documentazione prodotta in sede di procedura di VIA:

- l'area di sedime dell'intero complesso IPPC insiste su un substrato litologico a medio-bassa permeabilità dello spessore dell'ordine di 40-50 m
- la soggiacenza della falda (regolarmente monitorata) è sempre dell'ordine di oltre 30 m dal p.c.
- non sono presenti nell'area acque superficiali.

2. Caratteristiche dell'impianto e misure di gestione

Si precisa che:

- a) Per il gasolio:

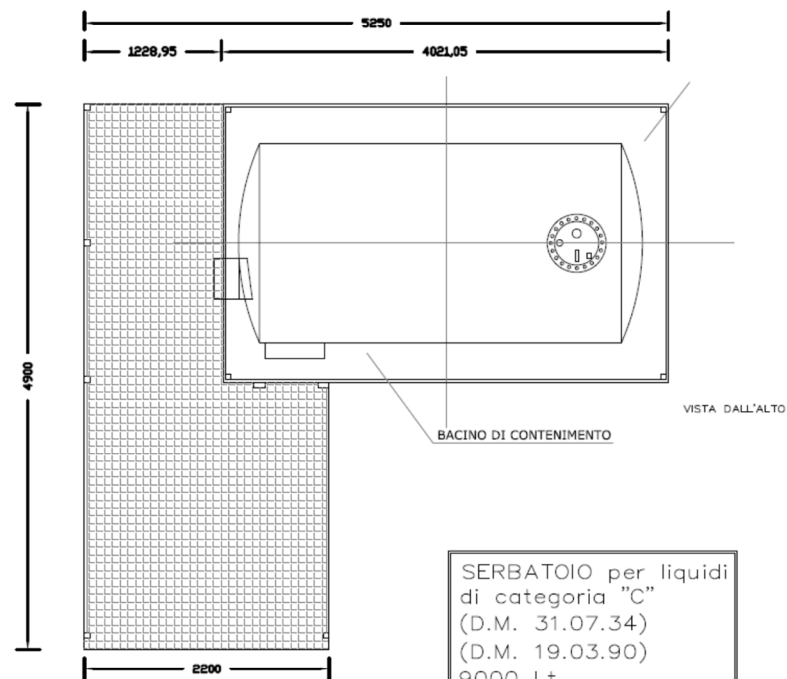
- Modalità di stoccaggio: in cisterna fuori terra, entro vasca di contenimento in cls armato (**Allegato 1**).
 - Area di rifornimento: su platea in cls
 - Modalità di accesso all'impianto e di rifornimento: codificata con procedura interna (**Allegato 2**)
- b) per i rifiuti: tutte le fasi del ciclo di lavorazione (scarico, spianamento, compattazione, stoccaggio definitivo) avvengono su superficie impermeabilizzata. In particolare, nel caso specifico (modulo 7) l'impermeabilizzazione di fondo è costituita da (**Allegato 3**):
- strato di argilla compattata dello spessore minimo di m 1,00, con permeabilità $K \leq 1 \times 10^{-9}$ m/s, accoppiato a geomembrana in HDPE spessore 2,00 mm, posata alla base del modulo n.6, per la parte soprastante il modulo n.4;
 - strato di argilla compattata dello spessore minimo di m 2,00, con permeabilità $K \leq 1 \times 10^{-9}$ m/s, accoppiato a geomembrana in HDPE spessore 2,00 mm, posata sull'impronta del modulo n.6, per la parte esterna al modulo n.4;
 - strato di argilla compattata dello spessore minimo di m 1,00, con permeabilità $K \leq 1 \times 10^{-9}$ m/s, accoppiato a geomembrana in HDPE spessore 2,00 mm, posata alla base del modulo n.4.

Pertanto, per tutto quanto sopra, si esclude che esista la possibilità di contaminazione delle matrici ambientali suolo ed acqua da parte dei rifiuti smaltiti o dal gasolio accidentalmente sversato, per cui la procedura di verifica si esaurisce con questa fase del processo di valutazione, da cui risulta che il Gestore NON è soggetto all'obbligo di presentazione della Relazione di Riferimento.

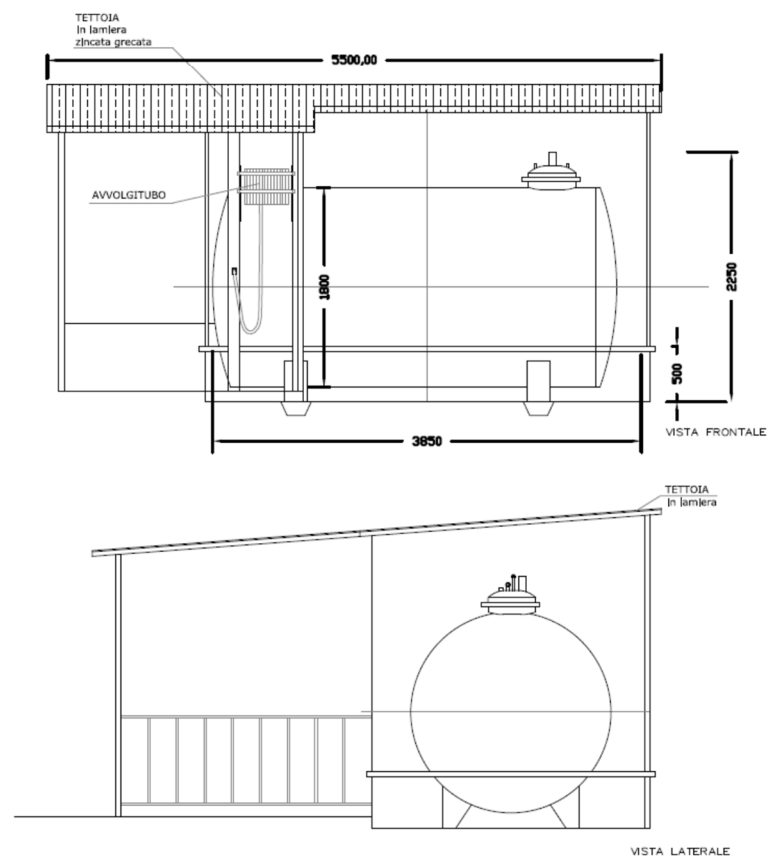
Allegato 1

ECOSERDIANA SPA

SERBATOIO GASOLIO



SERBATOIO per liquidi
di categoria "C"
(D.M. 31.07.34)
(D.M. 19.03.90)
9000 Lt.



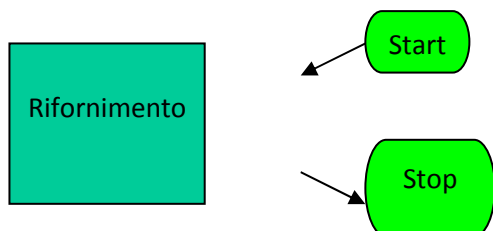
A.R.T. Studio s.r.l.

Allegato 2

MODALITÀ DI ACCESSO ALL'IMPIANTO E RIFORNIMENTO GASOLIO

Sottosistema D4 - Rifornimento automezzi

1. Schema di flusso



2. Elenco macchine/attrezzature

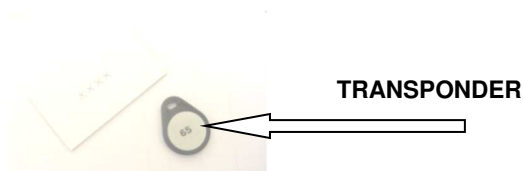
- ✓ Distributore carburante

3. Mansioni operative

- ✓ Operatore/autista

4. Descrizione dell'attività lavorativa: Rifornimento automezzi

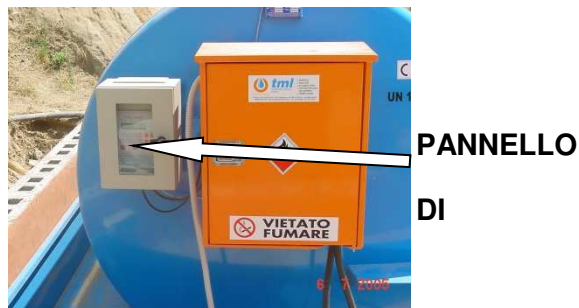
Per poter effettuare il rifornimento occorre avere a disposizione il trasponder relativo al mezzo da rifornire e il codice personale composto da 4 cifre (fotografia 1)



Fotografia 1

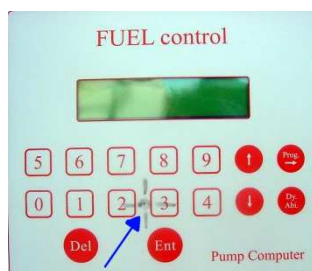
Le operazioni di rifornimento si dovranno effettuare secondo le seguenti modalità:

- ❖ Prima di effettuare il rifornimento ritirare la chiave della colonnina del gasolio e del pannello di controllo (fotografia 2) e compilare il [MOD 14 05 04“Registro rifornimenti”](#) presso gli uffici della Discarica



Fotografia 2

- ❖ Avvicinare il transponder al FUEL CONTROL nel punto indicato dalla freccia nella Fotografia 3 (tra il numero 2 e il numero 3)



Fotografia 3

- ❖ A questo punto nel display comparirà la richiesta “ins. cod. autista” (fotografia 4)



Fotografia 4

- ❖ Inserire il codice personale di 4 cifre e premere il tasto “ENTER” (fotografia 5)



Fotografia 4

- ❖ A questo punto nel display comparirà la richiesta “inser. km mezzo” (fotografia 6)



Fotografia 6

- ❖ Inserire il numero di km od ore di funzionamento del mezzo da rifornire e premere il tasto “ENTER” (fotografia 7)

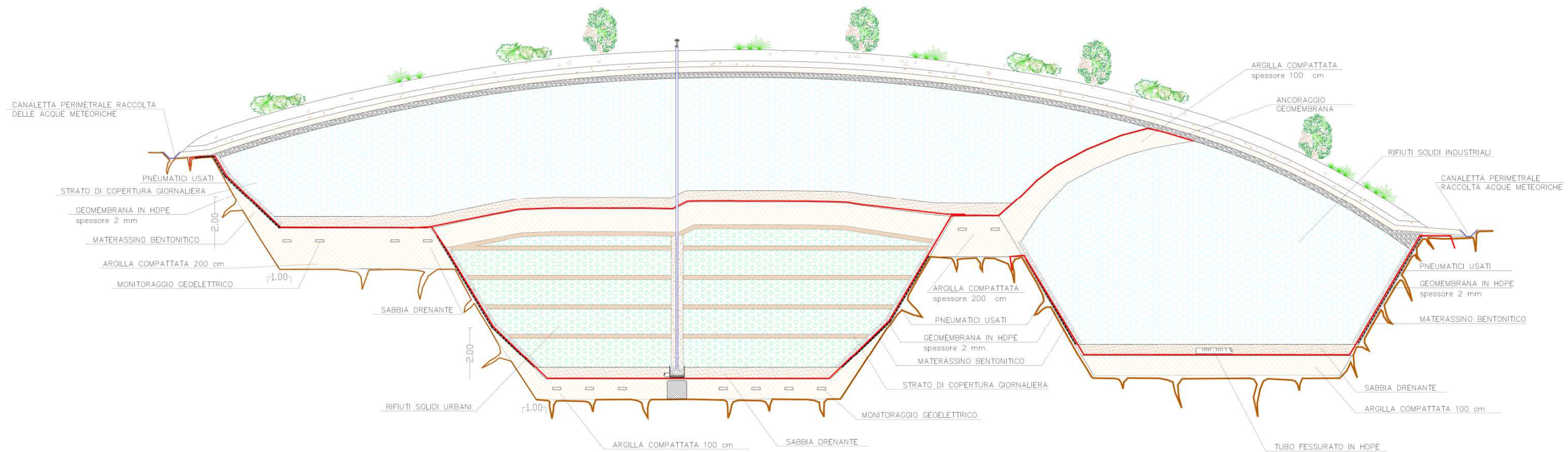


Fotografia 7

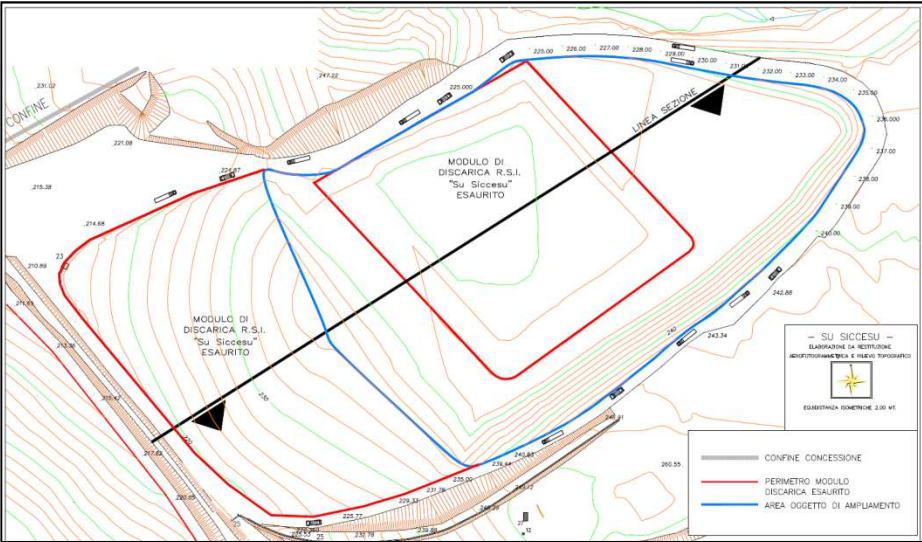
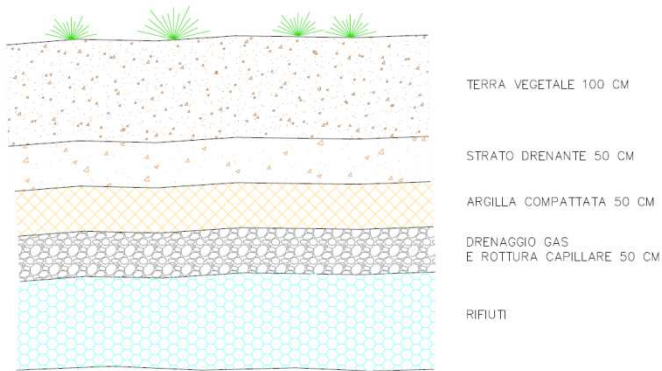
- ❖ Effettuare il rifornimento
- ❖ Per correggere eventuali errori di digitazione premere il tasto “DEL” posizionato a sinistra del tasto “ENTER”
- ❖ Chiudere a chiave la colonnina e restituire la chiave al sorvegliante.

Allegato 3

SEZIONE TIPO
PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE FONDO E PARETI RSU E RSI



COPERTURA FINALE MODULI



Sezione tipo longitudinale